

Inondations dans le Pas-de-Calais : Info travaux #4



Lettre d'information – 8 février 2024

ETAPLES – SAINT-POL-SUR-TERNOISE : LES TRAVAUX DE REMISE EN ÉTAT DE LA LIGNE ONT DÉMARRÉ !

Début janvier, le département du Pas-de-Calais était de nouveau confronté à des inondations importantes, 2 mois après les premières crues exceptionnelles qui ont endommagé le réseau ferré.

En novembre 2023 puis janvier 2024, la voie ferrée de la ligne Etaples – Saint-Pol-sur-Ternoise était emportée par les eaux, empêchant toute circulation sur la ligne. Les travaux ont démarré fin janvier, une fois la ligne hors d'eau. Le point sur la situation, en 4 questions clé.



Que s'est-il passé ?

Les inondations ont emporté la voie ferrée sur 300 mètres de long, à hauteur de Montreuil-sur-Mer. Concrètement, les courants d'eau ont creusé leur lit à travers la voie, faisant glisser le ballast (les cailloux qui permettent de stabiliser les rails) sur plusieurs mètres au-delà de la voie ferrée. Depuis lors, les rails ne sont plus soutenus par la plateforme ferroviaire.

En quoi consistent les travaux ?

Les travaux consistent à reconstruire intégralement la voie ferrée, sur 300 mètres de long : il s'agit de retirer en intégralité les rails afin de préparer la plateforme ferroviaire, de poser un nouveau ballast, puis de reposer les rails et enfin stabiliser la nouvelle voie. Pour cette étape, des trains fortement chargés circuleront à vitesse réduite pour tasser le ballast.

Quels sont les travaux en cours ?

La voie ferrée et ses abords étant désormais hors d'eau, les travaux ont démarré le 29 janvier. La zone de travaux est très difficile d'accès : la voie est unique, les abords ont été inondés ce qui rend l'accès aux engins et aux matériaux par endroit impossible. Les premiers travaux ont consisté à réaliser les relevés topographiques, qui permettent de réinstaller la voie ; retirer de la voie les installations électriques afin de permettre aux engins de travaux de circuler ; préparer les abords de la voie, afin de les rendre suffisamment stables pour supporter les engins chantier ; créer une rampe d'accès pour faire entrer les engins sur le secteur. Les travaux lourds ont commencé le 7 février, qui consistent à retirer la voie abîmée, à apporter les nouveaux matériaux, pour poser la nouvelle voie.

Quelle est la suite ?

Une fois la nouvelle voie posée, les équipes travailleront sur les vérifications et remise en état des installations de signalisation ferroviaire, qui commandent notamment les passages à niveau. Les travaux devraient durer jusqu'à mi-mars.

Etaples – Boulogne-sur-Mer en images

Lettre d'information #4 – 8 février 2024



1 Préparation des abords,
pour l'arrivée des engins

2 Relevés topographiques, avant la
dépose de la voie abimée

3 4 Dépose de la voie abimée

LES ÉQUIPES DE SNCF RÉSEAU ET LES ENTREPRISES MOBILISÉES SUR LE CHANTIER

SNCF RESEAU a confié les travaux à la société ETF, filiale de Vinci Construction, spécialisée dans les travaux ferroviaires. Le transport et l'évacuation des matériaux est assuré par la société Lefrançois, installée à Clenleu, dans le Pas-de-Calais.